

снизился более чем на 30 %. На всех разрыхленных участках (предварительно не уплотненных) урожай картофеля, свеклы и кукурузы по сравнению с контролем повысился от 22 до 31 %. Наблюдалось также повышение урожайности на участках уплотненных, а затем разрыхленных, но в меньшей степени.

Выводы

Материалы исследований показывают, что переплотнение почв движителями тракторов и сельско-

хозяйственных машин нарушает условия роста и снижает урожайность сельскохозяйственных культур. Эффективным способом сохранения плодородия почвы является ее периодическое рыхление.

ЛИТЕРАТУРА

1. Переуплотнение пахотных почв: причины, следствия, пути уменьшения. – М.: Наука, 1987. – С. 206-208.

УДК 629.366.083.4

ПОСТУПИЛА В РЕДАКЦИЮ 20.05.2008

ПОЭЛЕМЕНТНОЕ ДИАГНОСТИРОВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ ТРАКТОРНЫХ ГИДРОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ

**В. Я. Тимошенко, канд. техн. наук, доцент, Г.Ф. Добыш, канд техн. наук, доцент,
А.П. Ляхов, канд. техн. наук, доцент, Е.С. Некрашевич, студент (УО БГАТУ)**

Аннотация

Изложена методика поэлементного диагностирования тракторных гидрораспределителей с помощью стенда КИ-4815М и устранения обнаруженных неисправностей. Представлены эскизы необходимых для диагностики и ремонта приспособлений и инструмента, которые можно изготовить в эксплуатационных условиях.

Введение

Повышение технического уровня сельскохозяйственной техники сопровождается совершенствованием её гидроприводов, без которых сегодня невозможна автоматизация управления машинно-тракторными агрегатами.

Наиболее сложным по устройству и дорогостоящим узлом раздельно-агрегатной гидросистемы тракторов является гидравлический распределитель. Его приобретение и ремонт на специализированных предприятиях стоит достаточно дорого, поэтому требуется исследование причин их выбраковки сельскохозяйственными предприятиями и целесообразности отправки в ремонт без предварительной объективной диагностики.

Основная часть

Исследования, проведенные в БГАТУ [1,2], показывают, что около половины гидравлических насосов и распределителей, отправляемых хозяйствами в ремонт на специализированные ремонтные предприятия, либо исправны, либо требуют регулировки (гидрораспределители).

Причиной этого является либо отсутствие в хозяйстве простейшего прибора – дросселя-расходомера, либо проверка агрегатов гидросистемы тракторов без применения диагностических приборов.

Анкетирование слушателей факультета повышения квалификации БГАТУ (главных инженеров, ин-

женеров-механиков с.-х. предприятий) показывает, что только четверть предприятий имеют этот прибор. Если предположить, что не все его используют при диагностировании гидросистемы, то окажется, что не менее 75% насосов и распределителей выбраковываются необоснованно.

Применение дросселя-расходомера позволяет определить неисправность отдельного агрегата и гидросистемы в целом. Если неисправным оказывается гидравлический насос, то он не подлежит ремонту в условиях ремонтных мастерских хозяйства и требует отправки на специализированное ремонтное предприятие.

Гидравлический распределитель при внутренних утечках более 5 л/мин считается неисправным и, как правило, отправляется в ремонт.

Нами установлено, что более половины отправляемых в ремонт гидрораспределителей представляется возможным восстановить в условиях эксплуатации, непосредственно в хозяйстве, при использовании методики их поэлементного диагностирования, разработанной в БГАТУ[1, 2].

Эта методика позволяет при общих утечках в гидрораспределителе более 5 л/мин определить утечки поэлементно, т.е. через отдельные сопряжения гидрораспределителя:

- перепускной клапан и его гнездо;
- предохранительный клапан и его гнездо;
- клапан бустера;
- золотниковая пара.

Высокая вероятность утечки через эти сопряжения объясняется тем, что работа гидрораспределителей клапанно-золотникового типа осуществляется в широком диапазоне давления и температуры рабочей жидкости, в условиях попадания в неё твердых абразивных частиц, воды и других примесей.

Наличие примесей приводит к износу клапанов и их гнезд, уплотняющих поясков золотников и корпуса гидрораспределителя, зависанию клапанов, износу и изменению регулировочных характеристик предохранительного клапана и бустерного устройства золотников, что не позволяет обеспечить нормальный режим работы гидросистемы.

Из-за большой скорости посадки перепускного клапана на его уплотнительной конической поверхности появляется износ в виде кольцевой канавки до 1,3 мм по ширине и глубине. Износу подвержена и уплотняющая кромка гнезда в месте соединения с конической частью перепускного клапана, ширина которой составляет 1 мм.

Во время работы шарик предохранительного клапана расклепывает его гнездо, изнашивается сам шарик, а износ его проявляется в виде кольцевой канавки на поверхности.

Как правило, в условиях эксплуатации предохранительный клапан проверяется только на давление срабатывания и не обращается внимание на состояние рабочей кромки его гнезда и шарика, хотя от состояния этих деталей в большой степени зависит работа перепускного клапана, так как предохранительный является его управляющим элементом.

Кроме этого, в процессе эксплуатации теряют упругость пружины перепускного, предохранительного и бустерного клапанов.

Пружины проверяют внешним осмотром и измерением упругости прибором МИП-100 в сжатом до рабочей высоты состоянии. Годными считаются пружины, у которых усилие и длина находятся в пределах, приведенных в таблице 1.

Таблица 1. Требования к дефектации пружин гидрораспределителей

| Наименование пружины | Номер детали по каталогу | Длина (высота) пружины, мм | | Усилие пружины, сжатой до рабочей высоты, Н | |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---|------------|
| | | В свободном состоянии | Сжатой до рабочей высоты | Номинальное | Допустимое |
| 1. Пружина предохранительного клапана | P40/75-0808048Б | 38+1 | 32 | +5 175 -10 | 155 |
| 2. Пружина бустера (клапана) | P80-23.20.036 | 24+1 | 19 | +10 80 | 76 |
| 3. Пружина фиксатора | P75-8-032 | 31 | 28 | +20 120 | 115 |
| 4. Пружина золотника | P80-23.20.035 | 60+5 | 30 | +40 280 | 240 |
| 5. Пружина перепускного клапана | P75-072 | 62 | 46 | 45+5 | 42 |

В [2, с.108-111] приведена методика проверки герметичности золотниковых пар гидрораспределите-

лей, состояния гидроцилиндра, герметичности клапана ограничителя хода поршня и др.

По нашему мнению, после определения состояния гидрораспределителя по общим утечкам целесообразно исключить утечки через те сопряжения, где они наиболее вероятны и которые можно восстановить в условиях эксплуатации. К ним следует отнести:

- перепускной клапан и его гнездо;
- предохранительный клапан и его гнездо;
- клапан бустера: шарик и гнездо (плунжер и гнездо).

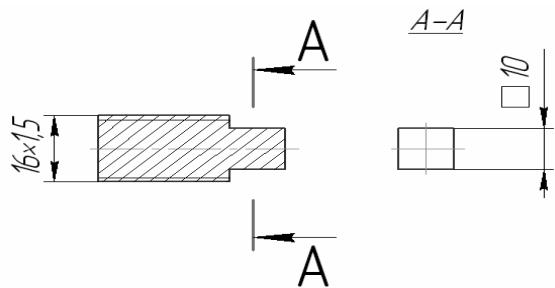


Рисунок 1. Заглушка специальная предохранительного клапана.

Общие утечки рабочей жидкости в гидрораспределителе равны

$$Q_o = Q_{np} + Q_{nep} + Q_{буст} + Q_{зол},$$

где Q_{np} – утечки рабочей жидкости через предохранительный клапан, л/мин;

Q_{nep} – утечки рабочей жидкости через перепускной клапан, л/мин;

$Q_{буст}$ – утечки рабочей жидкости через клапан бустера, л/мин;

$Q_{зол}$ – утечки рабочей жидкости через золотниковые пары, л/мин.

Для исключения утечки через предохранительный клапан использовалась специальная заглушка его гнезда (рис. 1).

Утечки через перепускной клапан устраивались путем подпора его самого к гнезду болтом 2 (рис. 2), ввернутым в резьбовое отверстие, проделанное в крышке клапана.

Утечки в сопряжениях гнездо-шарик (гнездо-конус плунжера) бустерных устройств оценивалось при проверке гнезда золотника на стенде КИ-4815М.

Для проверки сопряжения гнездо-конус плунжера в распределителях второго и третьего исполнения доработано приспособление регулировки гильзы золотника, входящего в комплект стенда.

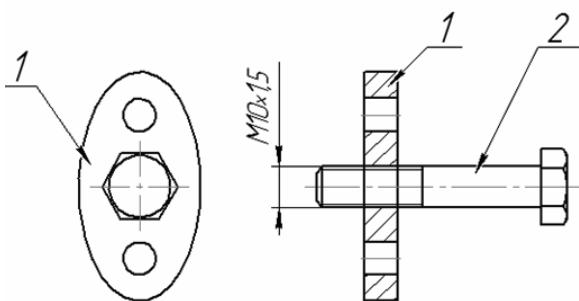


Рисунок 2. Устройство подпора перепускного клапана распределителя: 1 - крышка перепускного клапана; 2 – болт.

Применение приведенной методики исключает выбраковку распределителя, неисправности которого можно устранить в эксплуатационных условиях, не отправляя в ремонт на специализированное предприятие.

Для устранения неисправностей перепускного, предохранительного клапанов и бустерного устройства необходимо иметь определенные навыки и инструмент, эскизы которого представлены на рис.3, 4, 5.

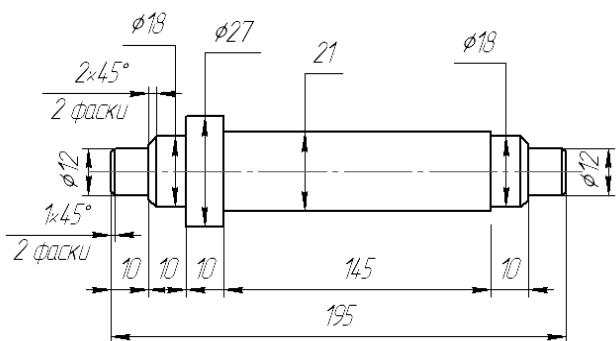


Рисунок 3. Оправка для выпрессовки и запрессовки гнезда перепускного клапана.

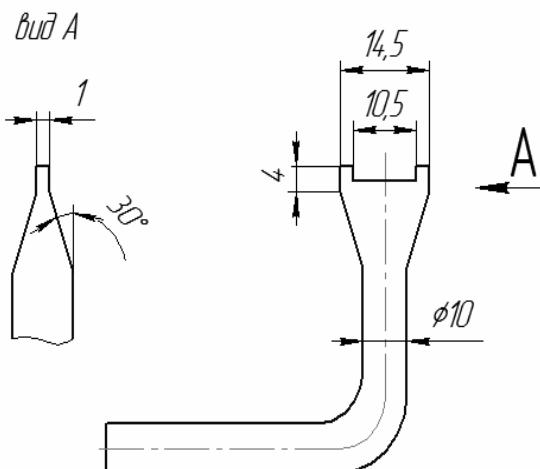


Рисунок 4. Специальная отвертка для разборки и сборки клапанов бустера.

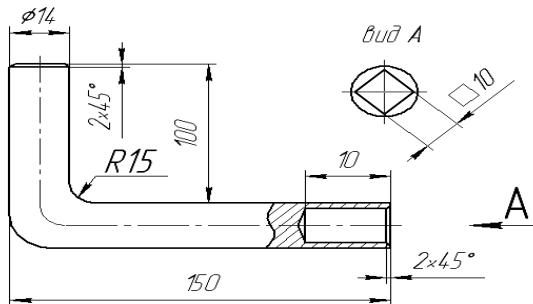


Рисунок 5. Ключ для выворачивания гнезда предохранительного клапана.

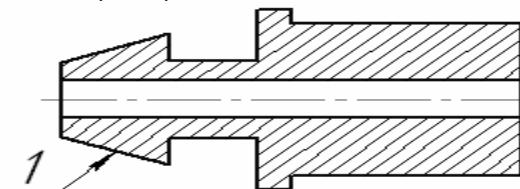


Рисунок 6. Перепускной клапан:
1 – посадочное место перепускного (переливного) клапана.

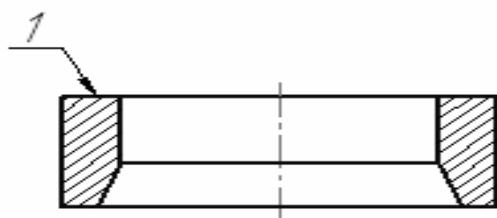


Рисунок 7. Гнездо перепускного клапана:
1 – кромка гнезда перепускного клапана.

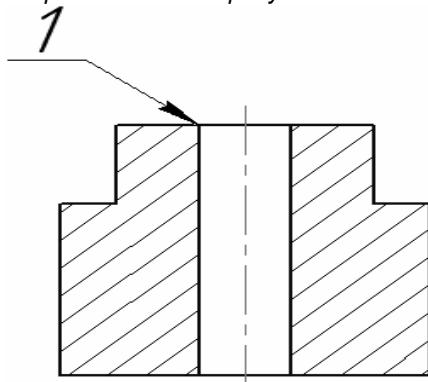


Рисунок 8. Гнездо предохранительного клапана:
1 – посадочное место предохранительного клапана.

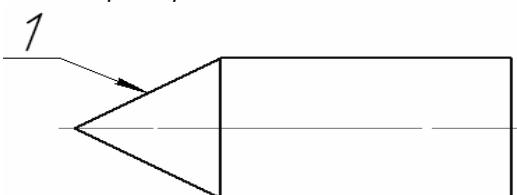


Рисунок 9. Плунжер клапана бустера:
1 – посадочное место клапана бустера.

Устранение выявленных неисправностей производится в следующей последовательности:

1. Снять распределитель с трактора и установить на верстак на специальной подставке.

2. Разобрать перепускной (переливной) клапан.

Вывернуть болты 35, снять упор 37 и, используя один из болтов 35, ввернуть его в резьбовое отверстие в торце направляющей 40 и вынуть ее вместе с кольцом 39 (рис.10).

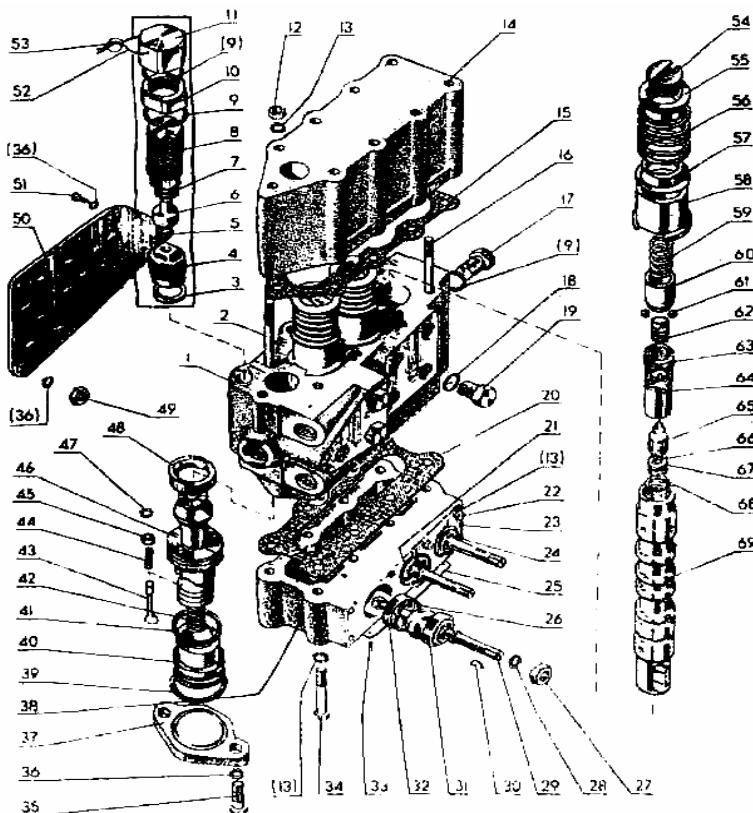


Рисунок 10. Распределитель гидросистемы.

Снять кольцо 41, вынуть пружину 42 и клапан 46.

Отвернуть шесть гаек 12, снять крышку 14 и выпрессовать гнездо 48 (рис. 10) специальной оправкой (рис.3).

3. Собрать перепускной (переливной) клапан.

Запрессовать гнездо 48 (рис.10) специальной оправкой (рис.3), установить клапан 46 и притереть или причеканить его резким ударом молотка через надставку к гнезду 48 (рис. 10).

Вставить пружину 42, направляющую 40 с кольцом 41, не допуская среза кольца 41 и упор 37 с кольцом 39.

Завернуть болты 35.

Установить прокладку 15, крышку 14, завернуть гайки 12(рис.10).

4. Разобрать предохранительный клапан.

Снять пломбу 53, отвернуть колпачок 11 и снять кольца 9.

Отвернуть гайку 10, снять кольцо 9, вывернуть винт 8, вынуть пружину 7.

Вынуть направляющую 6 и клапан 5.

Вывернуть гнездо 4 и вынуть прокладку 3 (рис.10).

Примечание: Выворачивать гнездо 4 необходимо специальным ключом (рис.5).

5. Собрать предохранительный клапан, используя детали ремонтного комплекта (табл. 2).

Поставить прокладку 3, завернуть гнездо 4, поставить клапан 5 и направляющую 6 с пружиной 7.

Завернуть винт 8, вставить кольцо 9 и навернуть гайку 10.

Примечание: Кольцо (9) и колпачок 11 устанавливаются после регулировки предохранительного клапана. После регулировки клапан опломбировать.

6. Разобрать бустерное устройство (устройство возврата золотника в нейтральное положение).

Специальной отверткой (рис. 4) вывернуть из золотника 69 гильзу 64 с гнездом 63 бустерного устройства (рис. 10). С помощью острой отвертки вынуть из гильзы 64 пружину 66 и плунжер 65. Заменить гнездо 63 и плунжер 65. Собрать бустерное устройство в обратной последовательности и проверить на герметичность.

Примечание: В случае отсутствия в хозяйстве ремонтного комплекта гидрораспределителя следует восстановить его изношенные детали.

1. Посадочное место перепускного (переливного) клапана и клапана бустера шлифуется на круглошлифовальном или токарном станке (рис. 6 и 9).

2. Кромка гнезда переливного и посадочное место предохранительного клапана шлифуется (рис. 7) на плоскошлифовальном станке.

На кафедре эксплуатации машинно-тракторного парка БГАТУ по результатам исследования поэлементного диагностирования и устранения неисправностей тракторных гидрораспределителей разработан перечень деталей ремонтного комплекта гидрораспределителя (табл. 2).

По договору с Гомельским ПО «Гидроавтоматика» сельскохозяйственным предприятиям было реализовано 400 таких комплектов.

Опыт их применения в условиях эксплуатации показал, что без предварительной диагностики гидрораспределителей замена изношенных деталей деталями из ремонтного комплекта в 80-90% случаев восстанавливает работоспособность распределителей, что подтверждает ранее полученные данные о вероятности износа золотниковых пар в 10-15% случаев выхода распределителей из строя.

**Таблица 2. Ведомость деталей большого
ремонтного комплекта
гидрораспределителя Р80-3/4-222**

| Группа | Под-группа | № поз. на рис | Обозначение | Наименование | Материал | Кол-во в комплекте |
|--------|------------|---------------|---------------------------------|-------------------|---------------|--------------------|
| | | 4 | P80-23.20.013 | Гнездо | Сталь Шх 15 | 1 |
| | | 5 | P40/75-0808062 | Клапан | Сталь Шх 14 | 1 |
| | | 3 | P75-B-028-A | Прокладка | Алюминий | 4 |
| | | 9 | 018-022-25-2-3 ГОСТ 9833-73 | Кольцо | Резина | 3 |
| 46 | P-75-33Р | 7 | P40/75-0808048Б | Пружина | Проволока П-2 | 1 |
| | | 48 | P80-23.20.043 | Гнездо | Сталь45Х | 1 |
| | | 39, 41 | 025-030-30-2-3 ГОСТ 18829-73 | Кольцо | Резина | 2 |
| | | 46 | P80-23.20-041 | Клапан переливной | Сталь Шх 15 | 1 |
| | | 40 | P80-23.20.-73 | Направляющая | Чугун С420 | 1 |
| | | 18 | 018-027-30-2-3 ГОСТ 9833-73 | Кольцо | Резина | 1 |
| | | 15 | P40/75-0808039А | Прокладка | Паронит | 1 |

Продолжение таблицы 2.

| Группа | Под-группа | № поз. на рис | Обозначение | Наименование | Материал | Кол-во в комплекте |
|--------|------------|---------------|------------------|--------------|----------------------|--------------------|
| | | 20 | P40/75-0808038-А | прокладка | Паронит ПМБ 0,6 | 1 |
| | | 26 | НШ-46-0505037 | Кольцо | Резина 7ВМ-1 | 3 |
| | | 31 | P80-23.20.-65 | Кольцо | Полиамидная смола 68 | 3 |
| | | 32 | P80-23.20.064 | Кольцо | -/- | 3 |
| | | 63 | P80-23.20.026 | Гнездо | Сталь45Х | 1 |
| | | 64 | P80-23.20.046 | Гильза | Сталь45Х | 1 |
| | | 65 | P80-23.20.045 | Плунжер | Сталь Шх 15 | 1 |
| | | 66 | P80-23.20.036 | Пружина | Проволока 11-08 | 1 |
| | | 67 | P80-23.20.027 | Гнездо | Сталь35 | 1 |

ЛИТЕРАТУРА

1. Присс, В. И. Диагностирование гидропривода тракторов и комбайнов/ В.И. Присс. – Мн.: Ураджай, 1989. – С. 12, 109
2. Черкун, В. Е. Ремонт тракторных гидравлических систем/ В.Е. Черкун. – М.: Колос, 1984. – С. 3,158

УДК 637.12

ПОСТУПИЛА В РЕДАКЦИЮ 22.05.2008

О БЕЗОПАСНОСТИ И ПОЛЕЗНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА ПИЩЕВЫХ ПРОДУКТОВ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ

**В.В. Маркевич, ст. преподаватель, И.Н. Мисун, ст. преподаватель,
Л.А. Расолько, канд. биолог. наук, доцент, Д.В. Бондарев, студент (УО БГАТУ)**

Аннотация

Рассмотрены некоторые аспекты разработки продуктов питания – безопасных и полезных для потребления. Выделены основные группы функциональных ингредиентов в составе пищевых продуктов, их физиологическое действие на организм человека. Показано значение пробиотиков в производстве безопасных и полезных для здоровья продуктов питания.

Введение

В соответствии с базовыми текстами Кодекса Алиментариус, безопасность пищевых продуктов (food safety) – гарантитя того, что продовольствие не будет причинять вред потребителю, когда оно готово и /или съедено согласно его предназначенному использованию [1].

Безопасность пищевых продуктов в Республике Беларусь строго контролируется и нормируется нормативными документами (стандартами, техническими условиями, санитарными правилами и нормами по требованиям к качеству и безопасности продовольственного сырья и пищевых продуктов). Пищевые про-

дукты могут быть поставщиками чужеродных химических веществ или контаминантов в организм человека (до 40-50%). По расчетам ученых, практически здоровыми людьми в Беларуси можно считать только 20% населения [2]. Болезни обмена веществ, сердечно-сосудистые и др. заболевания связаны, в определенной степени, с нарушением питания, в котором ощущается недостаток витаминов, минеральных веществ (Ca, Fe), пищевых волокон, пробиотиков (например, олигосахаридов), некоторых видов полезных микроорганизмов (пробиотиков).

Ухудшение экологической обстановки в стране (работа промышленных предприятий, зоны земледелия,